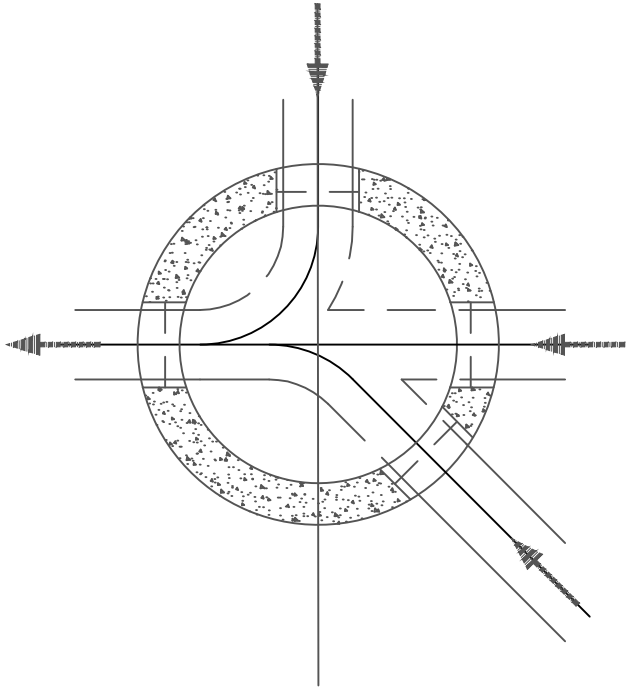
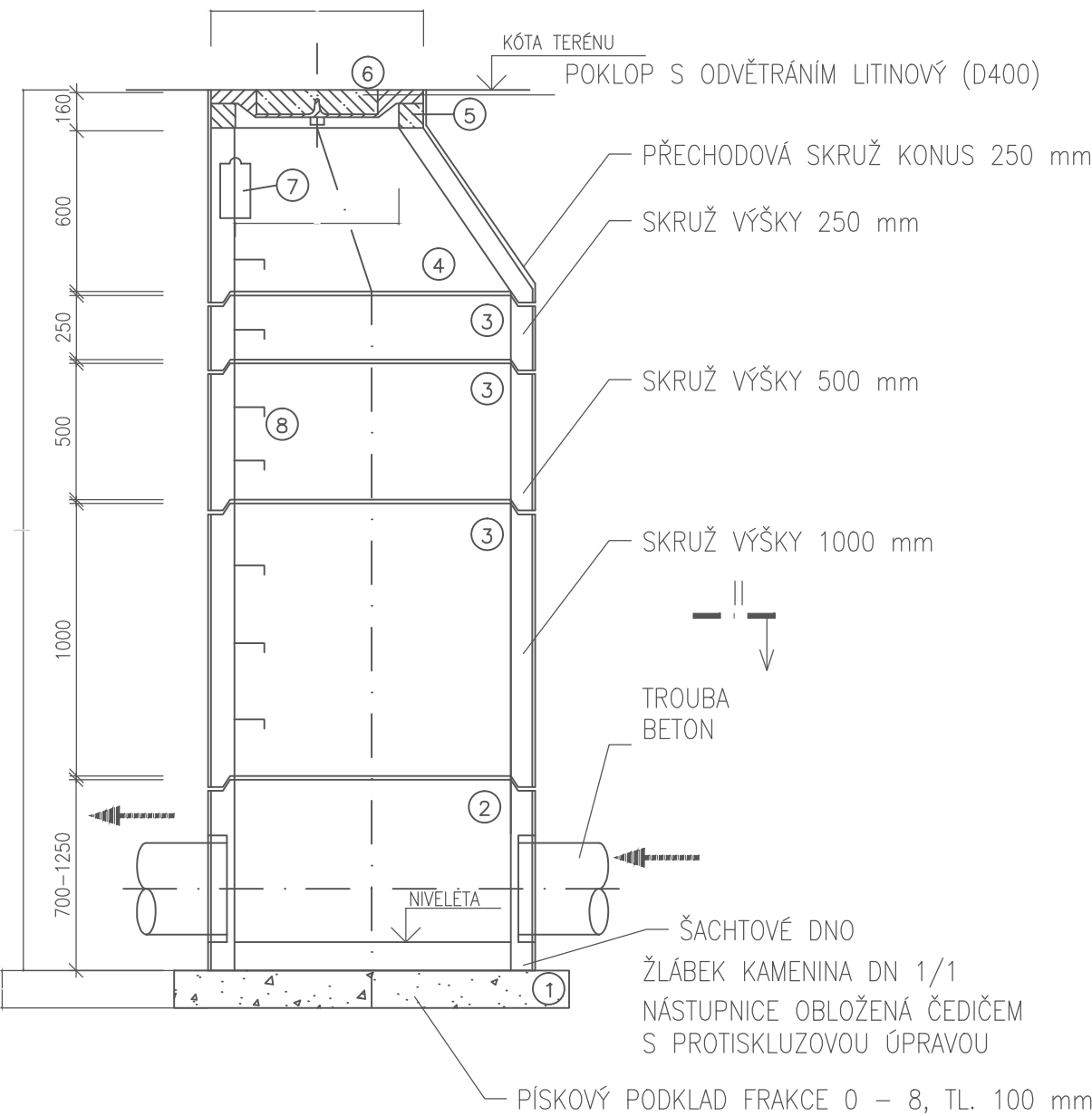


REVIZNÍ A LOMOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTICE BETON DN1000

ŘEZ I – I



VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

| OZNAČENÍ | D | H | HMOTNOST | s |
|-------------------------|-----|-----|----------|-----|
| | mm | mm | kg | mm |
| TBW – Q 625 / 40 / 120 | 625 | 40 | 26 | 120 |
| TBW – Q 625 / 60 / 120 | 625 | 60 | 39 | 120 |
| TBW – Q 625 / 80 / 120 | 625 | 80 | 51 | 120 |
| TBW – Q 625 / 100/ 120 | 625 | 100 | 64 | 120 |
| TWB – Q 625 / 120 / 120 | 625 | 120 | 80 | 120 |

ŠACHTOVÉ DNO S HRDLEM

| NÁZEV / ZNAČKA | ROZMĚRY (mm) | | | HMOTNOST kg |
|-------------------|---------------|------|-----|----------------|
| | DN | D | H | |
| TBZ – Q 200 – 650 | 200 | 1200 | 650 | 1250 |
| TBZ – Q 250 – 700 | 250 | 1200 | 700 | 1475 |
| TBZ – Q 300 – 750 | 300 | 1200 | 750 | 1550 |
| TBZ – Q 400 – 850 | 400 | 1200 | 850 | 1725 |

ŠACHTOVÉ POKLOPY

| OZNAČENÍ | STAVEBNÍ VÝŠKA (mm) | HMOTNOST kg |
|--|---------------------|----------------|
| ŠACHTOVÝ POKLOP TŘÍDA D 400 (400 kN) BEGU RÁM R1 BEGU POKLOP BEZ ODVĚTRÁNÍ | 160 | 81 174 |

PŘECHODOVÁ SKRUŽ – KÓNUS


| OZNAČENÍ | D | H | HMOTNOST | s |
|-----------------------------------|----------|-----|----------|-----|
| | mm | mm | kg | mm |
| TBR – Q 600 / 1000 X 625 / 120 SP | 1000/625 | 670 | 600 | 120 |

SKRUŽE

| OZNAČENÍ | D | H | HMOTNOST | s |
|------------------------------|------|------|----------|-----|
| | mm | mm | kg | mm |
| TBS – Q 250 / 1000 / 120 SP | 1000 | 250 | 254 | 120 |
| TBS – Q 500 / 1000 / 120 SP | 1000 | 500 | 506 | 120 |
| TBS – Q 1000 / 1000 / 120 SP | 1000 | 1000 | 1013 | 120 |

LEGENDA

| OZN. | POPIS |
|------|---|
| 1 | PÍSEK – tl. 100 mm/FRAKCE 0–8 mm–hutněno 45MPa |
| 2 | ŠACHTOVÉ DNO/ŽLÁBEK KAMENINA DN 1/1, NÁSTUPNICE ČEDIČ |
| 3 | BETONOVÁ SKRUŽ ROVNÁ TBS |
| 4 | BETON. SK. PŘECHODOVÁ TBR |
| 5 | VYROVNÁVACÍ PRSTENEC TBW |
| 6 | POKLOP, RÁM DO VSTUPNÍ ŠACHTY ø600 (ČSN 136312) , D 400 |
| 7 | KAPSOVÁ STUP. DO ŠACHET (ČSN 136351) |
| 8 | STUPADLA DO ŠACHET OCEL S POPLASTOVÁNÍM |

| | | | | | | |
|--|--|---|----------------------|--|---|----------------------------|
| MÍSTO STAVBY: OSTRAVA | | | k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA | |  | |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | | | | | | |
| VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík | | ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Charamza | | MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec | | |
| STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s. | | | | | | |
| STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 03 ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH TECHNOLOGIE | | | | | STUPEŇ: SP | MĚŘÍTKO: - |
| VÝKRES: VZOROVÝ ŘEZ ŠACHTA BETONOVÁ | | | | | POČET A4: 2 | VÝKRES Č.: D.1.3-07 |
| | | | | | DATUM: 07/2021 | D.1.3-07 |
| | | | | | Arch.č. – zak.č.: | |
| | | | | | A1139 | |